



# Installation du Pédalier

## **VISTA POWER**



## Matériel nécessaire :

Clé Allen (ou clé hexagonale) de 8, 5 et 3 mm

Outillage spécifique fournit avec votre pédalier

Maillet

Graisse pour vélo

Clé dynamométrique (facultatif mais recommandé)

Chiffon propre



## Étape 1 : Préparation

Assurez-vous que votre vélo est stable : Placez-le sur un support de réparation ou retournez-le pour qu'il repose sur le guidon et la selle.

Enlevez votre ancien pédalier et son boîtier de pédalier;

Nettoyer l'intérieur du cadre à l'aide d'un chiffon propre;

Frotter à l'aide d'un morceau de papier de verre (grain fin) la surface intérieure de votre cadre pour éliminer les rugosités

# Étape 2 : Montage des cuvettes



\* n'insérez surtout pas les cuvettes avec un marteau au risque de casser votre cadre

# Étape 2 : Montage des cuvettes

- Utilisez l'outil fourni avec pédalier (Vis M12\*160 + écrou + 2 rondelles) pour venir mettre en place les 2 cuvettes sans risquer de casser votre cadre
- Serrer l'écrou avec un outils adapté pour faire rentrer progressivement les 2 cuvettes jusqu'à qu'elles soient en butée avec votre cadre.



# Étape 3 : Montage du plateau

- Insérez le plateau dans la manivelle droite, équipée de l'axe, et ajustez sa position en vous référant à l'indication « ADJUST » inscrite sur le plateau. Trois positions prédéfinies sont disponibles : 0, + et -.
- Nous vous recommandons d'appliquer une fine couche de graisse sur les dentures avant de passer à l'étape suivante.



# Étape 3 : Montage du plateau

- Insérez l'écrou de plateau (voir photo 1), puis serrez-le manuellement sur quelques tours.
- Positionnez l'outil VISTA fourni de manière à aligner les trous de l'écrou et de l'outil. Fixez ensuite les vis noires (voir photo 2) et terminez de serrer l'écrou de plateau à l'aide de l'outil VISTA
- Assurez-vous que l'écrou de plateau soit vissé à fond avant de passer à l'étape suivante.



# Étape 4 : Installation du VISTA POWER

- Graissez les deux extrémités de l'axe afin de faciliter le montage et d'assurer une fluidité optimale du mécanisme.
- Insérez l'axe comme illustré sur la photo de droite. Si l'insertion est difficile, utilisez un maillet pour tapoter doucement jusqu'à ce que l'extrémité de l'axe ressorte de l'autre côté du boîtier de pédalier.
- Vérifiez que l'extrémité de l'axe offre suffisamment de longueur pour permettre l'installation de la manivelle gauche.
- Assurez-vous que le pédalier tourne librement. Si ce n'est pas le cas, retirez l'axe du boîtier, et répétez l'opération.



# Étape 5 : Installation de la manivelle gauche

- Serrer à l'aide d'une clé Allen de 3mm la vis sans tête située à l'extrémité de la manivelle afin de l'écartier et de faciliter son introduction (photo 1)
- Graisser l'encastrement et insérer la manivelle gauche de manière à ce qu'elle soit positionnée en opposition à la manivelle droite (photo 2)



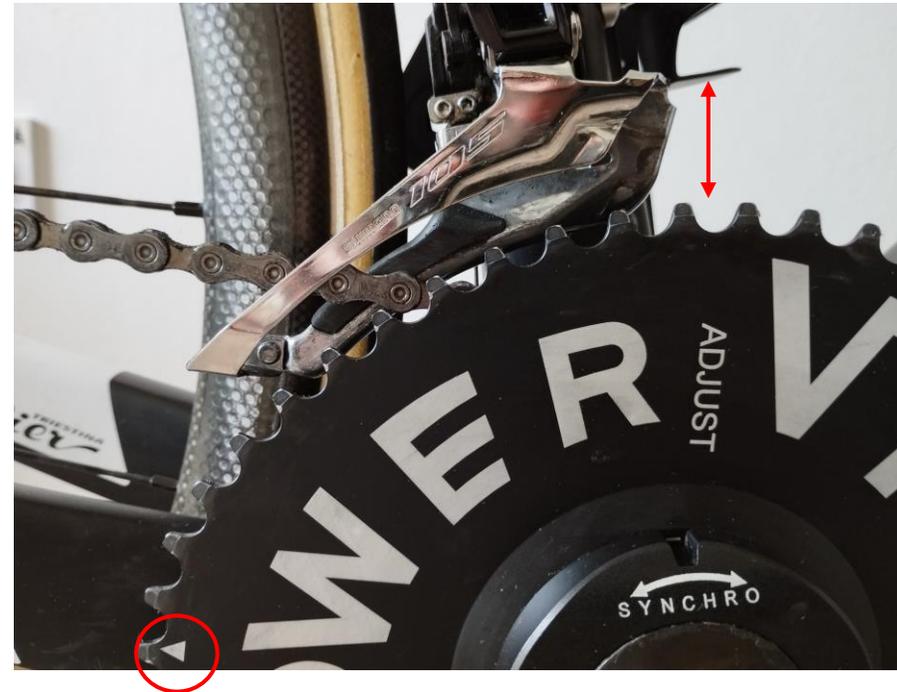
# Étape 5 : Installation de la manivelle gauche

- Une fois la manivelle gauche installée, insérez le bouchon de manivelle fourni et vissez-le manuellement jusqu'à ce qu'il soit en place (voir photo 2). Faites tourner le pédalier à vide (sans chaîne), le mouvement doit être libre. Ensuite, desserrez d'abord la vis sans tête située à l'extrémité de la manivelle. À l'aide d'une clé Allen de 5 mm, serrez fermement les deux autres vis pour fixer solidement la manivelle en place (voir photo 1).
- Pour terminer, serrez fermement le bouchon de manivelle fourni à l'aide d'une clé Allen de 8 mm, en appliquant un couple de serrage recommandé de 12 à 14 Nm (voir photo 2). Faites ensuite tourner le pédalier pour vérifier qu'il tourne librement. Si vous constatez une résistance excessive, desserrez le bouchon ainsi que les deux autres vis, puis répétez l'opération ci-dessus.



# Étape 6 : Réglage du dérailleur avant

- Information importante pour le réglage du dérailleur avant : le plateau du pédalier VISTA POWER a une forme ovoïdale. Ainsi, lorsqu'il tourne, il présente un point haut et un point bas. Référez-vous au triangle marqué sur le plateau pour identifier le point le plus haut (voir photos ci-dessous).





## Étape 7 : Vérifications finales



**Vérifiez le serrage des manivelles** : Assurez-vous que les vis des manivelles sont correctement serrées au couple fournit

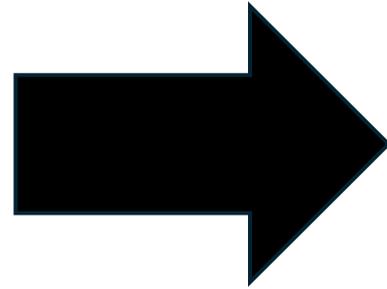


**Testez le pédalier** : Faites tourner les manivelles pour vérifier qu'elles tournent librement sans résistance excessive ni jeu.



**Nettoyez la zone de travail** : Essuyez tout excès de graisse et assurez-vous que toutes les pièces fournies avec le pédalier soient montées.

# Étape 8 : Montage des cales



Axe du  
gros orteil



En suivant ces étapes, vous devriez être en mesure d'installer correctement et en toute sécurité votre nouveau pédalier sur votre vélo de route.